

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. Gürcistan Güncellemesi

1.1. Seyrüsefer cezaları

Tüm Gürcistan limanları, Gemi Trafik Hizmetleri (VTS) sistemini kullanır ve gemi trafik sistemi tarafından kontrol edilir. Tüm limanların kendi Trafik Ayırma Planı (TSS) vardır ve gemi bu tür TSS bölgelerine kesinlikle uymalıdır. Küçük bir rotadan sapma bile (trafik için hiçbir tehlike oluşturmayacak olsa dahi) yetkililer tarafından tespit edilip, tazminata konu olacaktır.

VTS sistemine ek olarak, sahil güvenlik 24 saat boyunca tüm trafiği izlemekte ve herhangi bir ihlal durumunda gemiyi alıkoymaktadır. İhlal halinde tazminat talep tutarı ise 50.000 GEL (mevcut döviz kuruna göre yaklaşık 17.000 USD) olmaktadır.

Bu nedenle, ilgililerin VTS'yi takip etmesi tavsiye edilir.

1.2. Can veya kurtarma botlarının indirilmesi ve manevrası ile ilgili kuralların ihlaline ilişkin para cezaları

Yetkilendirme prosedürüne uyulmadan kurtarma botlarının denize indirilmesi durumunda gemi alıkonulabilir ve/veya para cezasına çarptırılabilir. Bunun nedeni, yetkisiz hareketin liman düzenlemelerine ve seyir kurallarına aykırı olmasıdır.

Gürcistan İdari İhlaller Yasası uyarınca, gemi kaptanı, seyir rejiminin ihlali nedeniyle 50.0000 GEL (yaklaşık 17.000 USD) para cezasına çarptırılabilir.

Herhangi bir ceza almamak için gemi kaptanının:

- İlk olarak, kurtarma botunu sadece su yüzeyine indirmek için talimler öncesinde Liman Başkanlığı'ndan izin alması gerekmektedir.



- İkincisi, kurtarma botunu suya indirmek ve gemi yakınında manevra yapmak için Sahil Güvenlik'ten de izin alması gerekmektedir.

Gemi kaptanı ayrıca VHF'den doğrudan izin almamalı, gemi acentesinden bu izni alması için talepte bulunup, izin tercihen yerel makamlardan yazılı olarak alınmalı ve herhangi bir talim operasyonundan önce VHF tarafından izinler iki kez kontrol edilmelidir.

Belirtilen izinlerin alınmaması halinde seyir rejimi ihlali gündeme geldiği için gemi yetkililer tarafından alıkonulma riskiyle karşı karşıya kalacaktır.

1.3. Gürcistan'da Covid-19 rejimi

2 Mart 2020'den itibaren Gürcistan Deniz Taşımacılığı Ajansı (MTA), COVID-19'un Gürcistan'da yayılma riskini önlemek için farklı tedbirler uygulamaktadır.

¹ Yasal uyarı[illegible]

Uygulanan önlemlerden biri, Gürcistan Hükümeti'nin yolcuları ve mürettebatı tedbirler hakkında bilgilendirmek için güvenlik kontrol noktalarına sağlık ekipleri koymasidir.

Geminin Gürcistan limanlarına girişi için ise en az 24 saat öncesinde sağlık beyan formunu ibraz etmeleri gerekmektedir. Bir gemi veya mürettebatı veya yolcuları, yüksek riskli ülkeler olarak kabul edilen ülkelere (Çin, İran, Kore, İtalya, Almanya, Fransa, İspanya, İsviçre, Norveç, Danimarka veya Avusturya) son 21 gün içinde ziyaret ettiği takdirde, ilgili kişiler Gürcistan Gelir İdaresi Gümrük Dairesi yetkili memurları tarafından termal taramaya tabi tutulurlar.

Gemi kaptanı, Gürcistan limanlarına girmeden önce sağlık beyan formunu teslim etmekle yükümlü olmakla birlikte, mürettebatın ve/veya yolcuların sağlığını gözlemlemekten de sorumludur. Demirleme noktalarında veya bekleme alanlarında kaptan şüpheli durumları Liman Başkanlığı'na ve ilgili makamlara gecikmeksizin bildirmelidir.

1.4. COVID-19 aşıli ziyaretçiler için giriş kuralları

Herhangi bir ülkeden seyahat eden vatandaşlar, aşağıdaki durumlarda Gürcistan'a girebilmektedir:

- Uçakla seyahat ederken yolcuların Gürcistan sınır kontrol noktalarında tam doz aşısı (tanınmış aşılarından iki doz, Johnson & Johnson için bir doz) olduğunu teyit eden belgeyi ibraz etmeleri gerekmektedir.

- Yolcular, kara ve deniz yoluyla seyahat ederken, Gürcistan sınır kontrol noktalarında tam dozları (tanınmış aşıların iki dozu, Johnson & Johnson için bir doz) onaylayan belgeyi ibraz etmelidir.

Hindistan'dan seyahat eden kişiler ise (vatandaşlık ve yukarıda belirtilen tam aşı dozlarına bakılmaksızın), Gürcistan'a

girmeden son 72 saat içinde gerçekleştirilen negatif bir PCR testine ve ardından - 14 günlük zorunlu karantinaya (yabancılar için, masrafları kendilerine ait olmak üzere) tabi tutulurlar.

1.5. Aşısız ziyaretçiler için giriş kuralları

Sınır kontrol noktasında aşılammış ziyaretçiler, Gürcistan'a girmeden son 72 saat içinde yapılan PCR testinin negatif sonucunu sunmalıdır. Kalışlarının 3. gününde masrafları kendilerine ait olmak üzere yeniden PCR testi yaptırmak zorundadırlar.

Ayrıca, sınırı kontrol noktasına geçmeden önce son 14 günlük seyahat geçmişini, iletişim bilgilerini (adres, telefon numarası, e-posta vb.) içeren özel başvuru formunu doldurmaları gerekmektedir.

1.6. Mürettebat değişikliği

Gürcistan, denizcileri "kilit işçiler" olarak belirleyen ve mürettebat değişimine izin veren ilk ülkelerden biridir. Ülke yavaş yavaş "güvenli merkez" statüsüne doğru gitmekte, geminin nihai varış noktasının Gürcistan olması takdirde erişim ve transit geçişlerine mürettebatın güvenli bir şekilde gönderilmesi imkanı sunmaktadır.

Temsilcimiz George Imnaishvili'ye, Geomar Co. Ltd.'ye bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.

2. Denizde Yolcu Taşıma: Türkiye’de zorunlu mali sorumluluk sigortası

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu’nun (SEDDK), Mart ayında yayınladığı tebliğ ile 12 ve üzeri yolcu taşıyan ve deniz turizminde kullanılan, gezi, eğlence amaçlı tekne, yatlar, ticari yatlar, günübirlik gezi tekneleri deniz araçları zorunlu mali sorumluluk sigortası kapsamına alındı.

Sigorta limitleri yetersiz olan teknelere teminat limitlerini kanunun emrettiği seviyeye çıkarmaları, sigortası olmayan teknelerin de sigortalarını yaptırmaları için 1 Mayıs 2022 tarihine kadar süre tanındı. Gerekli teminata sahip olamayan deniz araçlarının seferlerine liman başkanları müsaade etmeyecek.



3. Singapur’daki Gemi Yakıt Sorunları

Singapur Denizcilik ve Liman İdaresi (MPA), 14 Mart 2022’de, Singapur Limanı’nda bazı gemilerin yüksek konsantrasyonda Klorlu Organik Bileşikler (COC) (1,2-Dikloroetan, Tetrakloroetilen) ikmal ettiğini açıkladı. MPA, etkilenen yakıtın tedarikini durdurmak için gerekli adımları atmak ve tüm gemileri yakıt kullanırken dikkatli olmaları konusunda bilgilendirmek için derhal ilgili yakıt tedarikçileri ile temasa geçti.

MPA yakıt kalite kontrollerinin uygulanması konusunda görüşmelerde bulunmaktadır. MPA ayrıca ilerleyen günlerde ilgililerin konu ile ilgili farkındalığını arttırmak için Uluslararası Denizcilik Örgütü’ne (IMO) COC ile yakıt kontaminasyonu hakkında bir bildiri sunmayı amaçlamaktadır.

Kaynak: MPA.

Temsilcimiz SPICA SERVICES (S) PTE LTD.’ye bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.

